

Отзыв

на автореферат диссертационной работы инженера Лисицына А.И., представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2 «Железнодорожный путь, изыскания и проектирование железных дорог», на тему «Совершенствование системы технического обслуживания пути со сложными эксплуатационными условиями горно-перевальных участков»

Одним из последствий роста объемов перевозок, является повышенное силовое воздействие на путевую инфраструктуру, что приводит к существенным изменениям в работе пути, которые должны быть учтены нормативной документацией.

Диссертационная работа А.И. Лисицына представляется несомненно актуальной, в результате которой были внесены дополнения и изменения в ряд нормативных документов.

В работе представлены результаты исследований и обобщён опыт работы дистанций пути Восточно-Сибирской железной дороги, соискатель конкретизировал зависимости износов и расстройств пути как от параметров устройства и содержания пути, так и от условий эксплуатационной работы. Результатом этого явилась формализация понятия «горно-перевальный участок» и конкретизация требований к организации технического обслуживания пути на таких участках, включая порядок предоставления «окон» для производства работ, а также сроков и объемов дополнительной замены элементов верхнего строения пути.

Важное значение для теории и практики ведения путевого хозяйства на горно-перевальных участках имеет полученный соискателем вывод о дополнительном силовом воздействии на путь от показателей продольных сил, что обуславливает различия в интенсивности износов на горных и равнинных участках.

С практической точки зрения важное значение имеет полученный соискателем вывод о том, что в расчете на 1 млн т прошедшего тоннажа интенсивность износов рельсов на ходах обращения тяжеловесных и порожних поездов практически одинакова, что объясняется кратным ростом количества порожних осей при том же тоннаже по сравнению с грузовым ходом.

По работе можно высказать следующие замечания:

1. Формулировку «горно-перевальный участок» желательно дифференцировать в зависимости от величины уклонов и радиусов кривых;
2. Целесообразно также разделять участки по организации тяги – тяга с головы поезда или с применением режима толкания;
3. В автореферате не дана оценка существующих способов уменьшения бокового износа рельсов и их возможное усовершенствованное применение,


например, смазка двух обеих рельсовых нитей в кривых с разными свойствами модификаторов трения.

Сделанные замечания не снижают общую положительную оценку работы, сделанной соискателем.

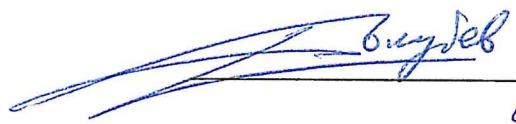
В целом диссертационная работа Лисицына А.И. является законченным комплексным исследованием на актуальную тему совершенствования системы технического обслуживания пути в сложных условиях эксплуатации и заслуживает положительной оценки, а её автор - инженер А.И. Лисицын - присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Голубев Олег Владимирович, гражданин РФ, кандидат технических наук по специальности 05.22.06 «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог», доцент кафедры «Путь и железнодорожное строительство»

ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения»

 Голубев Олег Владимирович

Я, Голубев Олег Владимирович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

 Голубев Олег Владимирович
01.09.2023

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения»

Е-mail: golubev_ov@mail.ru

Телефон: 8(904)5429294

Почтовый адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66.
Телефон: (343) 221-24-44.

  - заверено,
Специалист по кадрам  Н.А. Роженькова
01.09.2023

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации на тему «Совершенствование системы технического обслуживания пути со сложными эксплуатационными условиями горно-перевальных участков», представленный инженером Лисицыным А.И. на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2 «Железнодорожный путь, изыскания и проектирование железных дорог».

В связи с ростом грузооборота на отдельных участках Российских железных дорог время «окон» на проведение промежуточных ремонтных работ сокращается. В таких условиях актуальной становится проблема бокового износа рельсов в кривых участках пути. При этом изменения условий эксплуатации пути не сопровождаются соответствующими изменениями в нормативной базе.

Актуальность диссертационной работы Лисицына А.И. состоит в том, чтобы на основе исследований, анализа и наблюдений за параметрами устройств и состояний пути внести изменения в нормативную документацию.

Основными выводами работы являются:

разработка системы обслуживания особогрузонапряженных линий на горно-перевальных участках;
определение порядка периодичности выполнения ремонтов железнодорожного пути с учетом дополнительной дифференциации условий;
формулировка основных принципов оценки влияния на износ пути системы организации технического обслуживания пути в условиях ограниченного количества перерывов в движении для производства работ;
определение экономического эффекта от внедрения предложенных автором мероприятий.

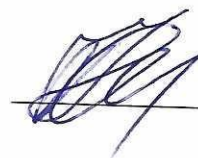
В качестве замечания можно отметить, что в диссертационной работе А.И. Лисицына следовало бы привести оценку процессов износа и расстройств в условиях выполняемой работы на примере конкретных кривых.

Диссертационная работа Лисицына А.И. является актуальным научным исследованием, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2 – «Железнодорожный путь, изыскания и проектирование железных дорог».

Ковтун Павел Владимирович,
Заведующий кафедрой «Проектирование,
строительство и эксплуатация транспортных
объектов»
Учреждения образования
«Белорусский государственный университет транспорта»
кандидат технических наук, доцент
246000, Беларусь, г. Гомель, ул. Кирова, д. 34
Тел. 80232 953931

04.09.2023

(Дата)



П.В. Ковтун

Я, Ковтун Павел Владимирович, даю согласие на включение своих персональных данных, содержащихся в настоящем отзыве, в документы, связанные с защитой диссертации Лисицына Андрея Ивановича, и их дальнейшую обработку.

04.09.2023

(Дата)



П.В. Ковтун

Личную подпись Ковтуна П.В.
установленную
Ведущим специалистом по кадрам



Соловьева